奇瑞全新瑞虎 8 预售开启: 双外观 + 电感体验,家用燃油 SUV 有新花样

来源: 陈素达 发布时间: 2025-11-13 15:26:10

奇瑞瑞虎 8 的新款今天正式开预售了,作为家用燃油 SUV 里的 "常青树",这次改款确实藏了不少针对性调整,没走堆砌配置的老路。

最直观的变化是外观玩起了 "双脸" 策略,这点挺懂用户心思。虎款走硬派路线,八边形中网嵌着点阵镀铬,线条棱角分明,像 "虎啸山林" 那样有气场,长辈看了多半觉得稳重靠谱。豹款就灵动多了,分体式大灯配小巧的四边形格栅,尾部还是隐藏式排气,透着点都市精致感,年轻人应该会更青睐。有意思的是,不管选哪款,侧面的半隐藏式门把手和19 英寸轮圈都没省,颜值没打折扣。



坐进车内能发现,内饰和外观是呼应的。虎款用 15.6 英寸横屏,下面留了两个手机存放位还带无线充电,商务或者多设备用户会觉得实用。豹款换成 13.2 英寸竖屏,特意保留了空调实体按键,开车时盲操调温度不用低头看屏幕,安全性更贴心。不过两款车的共性配置很实在,双辐方向盘、怀挡换挡和 10.25 英寸仪表都是标配,加上 8155 芯片加持,车机开机快,语音指令识别也灵敏,打破了燃油车 "智能不足" 的偏见。

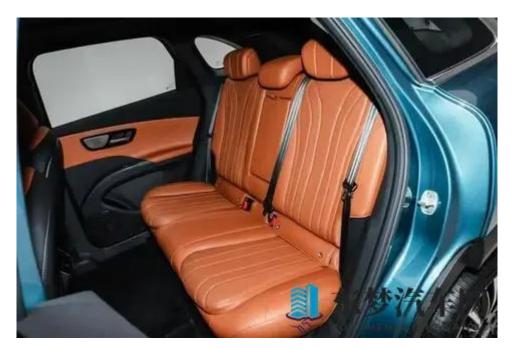
空间一直是瑞虎 8 的强项,新款把轴距拉到了 2825mm,轴长比快到 60% 了,后排腿 部空间比老款舒展不少。我特意留意了细节,高配车型居然带了航空级小桌板,承重能到 15 公斤,带娃出门放零食盒或者平板正好,后备箱放倒后接近纯平,露营的折叠桌椅轻松

塞进去。

动力这块不用多夸,毕竟是奇瑞的老本行。鲲鹏 1.6TGDI 发动机还是主力,147kW 功率、310N·m 扭矩,搭配 7 速湿式双离合,这套组合已经经过 240 万台量产验证了。之前有朋友开老款跑川藏,海拔 4500 米也没明显动力衰减,新款这套调校应该更成熟,日常通勤超车或者周末跑山路都够用,加 92 号油的特性对家用也友好。



安全和健康配置是这次的惊喜。车身 80% 用了高强度钢,还配了 8 个气囊,连远端气囊和膝部气囊都有,碰撞时能多道防护。最意外的是"移动氧吧"设计,自带车载制氧机,高原自驾能避免家人高反,加上 PMO.3 滤芯和负离子净化,有孩子的家庭应该会很在意这些细节。



说起来,瑞虎 8 家族能卖这么好不是没原因的,累计 35 项赛事冠军,全球出口 80 多个国家,最快达成 50 万辆销量的成绩,背后是百万家庭的真实反馈。这次新款没丢家用 车的底子,又在个性化和细节体验上补了短板。

如果近期在看燃油家用 SUV,不妨等上市后去试驾下。毕竟能同时满足长辈要的稳重、年轻人要的颜值,还把空间和安全做扎实的车型,在这个级别里确实不多见。

HTML版本: 奇瑞全新瑞虎 8 预售开启: 双外观 + 电感体验, 家用燃油 SUV 有新花样