

奇瑞全新瑞虎 8 预售开启：双外观 + 电感体验，家用燃油 SUV 有新花样

来源：陈素达 发布时间：2025-11-13 15:26:10

奇瑞瑞虎 8 的新款今天正式开预售了，作为家用燃油 SUV 里的“常青树”，这次改款确实藏了不少针对性调整，没走堆砌配置的老路。

最直观的变化是外观玩起了“双脸”策略，这点挺懂用户心思。虎款走硬派路线，八边形中网嵌着点阵镀铬，线条棱角分明，像“虎啸山林”那样有气场，长辈看了多半觉得稳重靠谱。豹款就灵动多了，分体式大灯配小巧的四边形格栅，尾部还是隐藏式排气，透着点都市精致感，年轻人应该会更青睐。有意思的是，不管选哪款，侧面的半隐藏式门把手和 19 英寸轮圈都没省，颜值没打折扣。



坐进车内能发现，内饰和外观是呼应的。虎款用 15.6 英寸横屏，下面留了两个手机存放位还带无线充电，商务或者多设备用户会觉得实用。豹款换成 13.2 英寸竖屏，特意保留了空调实体按键，开车时盲操调温度不用低头看屏幕，安全性更贴心。不过两款车的共性配置很实在，双辐方向盘、怀挡换挡和 10.25 英寸仪表都是标配，加上 8155 芯片加持，车机开机快，语音指令识别也灵敏，打破了燃油车“智能不足”的偏见。

空间一直是瑞虎 8 的强项，新款把轴距拉到了 2825mm，轴长比快到 60% 了，后排腿部空间比老款舒展不少。我特意留意了细节，高配车型居然带了航空级小桌板，承重能到 15 公斤，带娃出门放零食盒或者平板正好，后备箱放倒后接近纯平，露营的折叠桌椅轻松

塞进去。

动力这块不用多夸，毕竟是奇瑞的老本行。鲲鹏 1.6TGDI 发动机还是主力，147kW 功率、310N·m 扭矩，搭配 7 速湿式双离合，这套组合已经经过 240 万台量产验证了。之前有朋友开老款跑川藏，海拔 4500 米也没明显动力衰减，新款这套调校应该更成熟，日常通勤超车或者周末跑山路都够用，加 92 号油的特性对家用也友好。



安全和健康配置是这次的惊喜。车身 80% 用了高强度钢，还配了 8 个气囊，连远端气囊和膝部气囊都有，碰撞时能多道防护。最意外的是“移动氧吧”设计，自带车载制氧机，高原自驾能避免家人高反，加上 PM0.3 滤芯和负离子净化，有孩子的家庭应该会很在意这些细节。



说起来，瑞虎 8 家族能卖这么好不是没原因的，累计 35 项赛事冠军，全球出口 80 多个国家，最快达成 50 万辆销量的成绩，背后是百万家庭的真实反馈。这次新款没丢家用

车的底子，又在个性化和细节体验上补了短板。

如果近期在看燃油家用 SUV，不妨等上市后去试驾下。毕竟能同时满足长辈要的稳重、年轻人要的颜值，还把空间和安全做扎实的车型，在这个级别里确实不多见。

HTML版本：[奇瑞全新瑞虎 8](#) 预售开启：双外观 + 电感体验，家用燃油 SUV 有新花样